

Tecnología **Japonesa**



# CARRYING PLUS DC 3.0 TON / 4.0 TON



MOTOR CON  
TECNOLOGÍA  
JAPONESA / MAYOR  
RENDIMIENTO



FRENOS  
ABS



FRENO  
DE MOTOR



INYECCIÓN  
BOSCH



TRANSMISIÓN  
GETRAG



COMANDO DE RADIO  
AL VOLANTE



CABINA  
PANORÁMICA



ALZAVIDRIOS  
ELÉCTRICOS  
(VERSIÓN 3.5)

Con respaldo del grupo



[www.jmcmotors.cl](http://www.jmcmotors.cl)

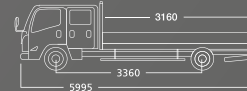
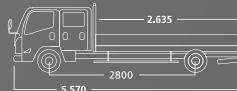
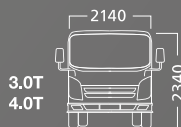


JMCMotorsChile



# CARRYING PLUS DC

## 3.0 TON / 4.0 TON



### 3.0T DC LX

### 4.0T DC LX

#### MOTOR



Motor	TECNOLOGÍA JAPONESA
Modelo	JX493ZLQ5
Sistema de inyección	Bosch Common Rail System
Turbo Intercooler	Honeywell
Cilindrada (cc)	2.771
Potencia (hp)	115
Torque (nm)	285
Certificación de emisiones	EURO V
Alternador	12 v / 80 Amp

#### TRANSMISIÓN



Modelo	Getrag
Relación de transmisión final	6.142
Relación de transmisión	I: 4.717 II: 2.513 III: 1.679 IV: 1 V: 0.719 R: 4.497
Velocidad	5+R
Tipo de embrague	Monodisco Seco

#### CHASIS



Cabina	Doble	
Neumáticos	7.00R16 10PR	
Dirección	Asistida Hidráulica	
Capacidad de asientos	6	
Depósito de combustible (lt)	63	83
Estanque de urea (lt)	16	16
Distancia entre ejes (mm)	2.800	3.360
Largo (mm)	5.570	5.995
Ancho (mm)	2.140	2.140
Alto (mm)	2.340	2.340
GVW (peso bruto vehicular) (kg)	5.250	6.041
Carga útil (kg)	3.000	4.000
Peso tara (kg)	2.439	2.541
Capacidad eje delantero (kg)	1.930	2.139
Capacidad eje trasero (kg)	3.320	3.902
Despeje de suelo (mm)	185	186
Largo compartimiento de carga	2.635	3.160

#### SISTEMA DE FRENOS

Delantero	Tambor
Trasero	Tambor
Frenos de motor	Obstrucción gases de escape
ABS	sí

#### SUSPENSIÓN

Delantero	Paquete de resortes semielípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos
Trasero	

#### EQUIPAMIENTO



Alzavidrios eléctricos	sí
Control remoto de cierre centralizado	sí
Radio USB	sí
Volante ajustable	sí
Control de radio al volante	sí
Nebliner delantero	sí
Nebliner trasero	sí
Aire Acondicionado	sí

#### OBSERVACIONES

